



Breda Lorett presenta le nuove pulegge alternatore a ruota libera

ANALISI DI BASE

Lo scopo principale di questo documento è quello di approfondire i concetti di base di produzione e funzionamento di due diversi modelli di pulegge alternatore a ruota libera.

Verranno messe a confronto le caratteristiche del sistema proposto dal principale attore del mercato aftermarket e quelle del nuovo prodotto Breda Lorett che presenta un sistema di chiusura unico.

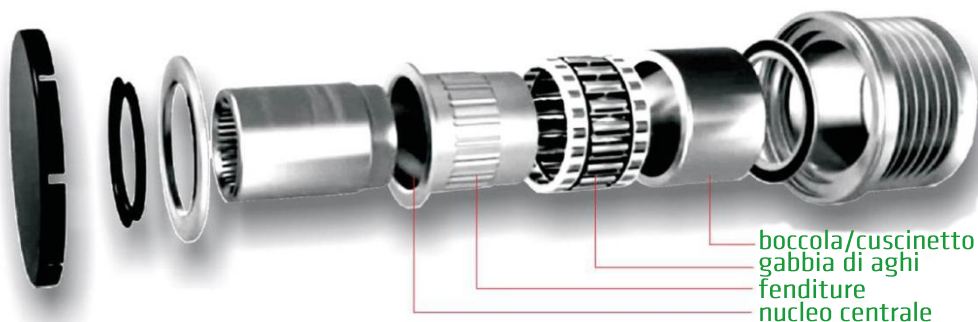
Nel complesso si tratta di due prodotti ad alte prestazioni che utilizzano come base gli stessi materiali ma diversi trattamenti superficiali.

PULEGGIA CONCORRENTE

Questa puleggia basa il suo funzionamento su un asse o nucleo centrale, che è provvisto di una serie di piccole fenditure distribuite longitudinalmente, che hanno la funzione di trattenerne o posizionare una "gabbia di aghi".

Questa "gabbia" lavora per sfregamento su una boccola o cuscinetto che la circonda.

Il suo funzionamento è altamente affidabile e preciso, ma la sua debolezza risiede nella durata, poiché affidare la chiusura del sistema alle fenditure sul nucleo centrale porta ad una diminuzione della durata della vita del prodotto e, allo stesso tempo, alla difficoltà di sopportare carichi limite nelle prove di resistenza alla trazione.



PERCHE' LA PULEGGIA BREDA LORETT E' DIVERSA ?

La puleggia Breda Lorett non rappresenta una diretta derivazione del prodotto dei concorrenti semplicemente rivisitata, ma una soluzione completamente nuova volta soprattutto a migliorare il funzionamento degli elementi soggetti ad usura.

Questi presupposti di base, supportati dai test effettuati, hanno portato alla realizzazione di un prodotto molto affidabile ed al contempo resistente.



PULEGGIA BREDA LORETT

Il concetto principale su cui si fonda il progetto delle pulegge alternatore Breda Lorett è che il loro funzionamento si basa sulla realizzazione del blocco del nucleo direttamente alle pareti della puleggia attraverso "rampe di scorrimento" che ci permettono di sostituire gli aghi con rulli ad alte prestazioni.

Il disegno della pendenza e la curvatura delle rampe, è il risultato di molti studi e prove finalizzati alla ottimizzazione delle prestazioni e la durata del gruppo puleggia.

Parallelamente si è voluto fornire un sistema di smorzamento incorporando molle di compressione, per assorbire il più possibile le vibrazioni del motore, migliorando di conseguenza i limiti delle prove di resistenza alla trazione.

A tutto ciò si unisce all'attento studio dei materiali e del loro trattamento superficiale che ha portato ad ottenere un prodotto molto competitivo ed assolutamente equiparabile a quelli dei più importanti produttori del mercato aftermarket.

