



Breda Lorett presenta la nueva polea libre del alternador

ANÁLISIS

El objetivo principal de este documento es profundizar en los conceptos básicos de producción y funcionamiento de dos modelos de poleas libre del alternador.

Se compararán las características del sistema propuesto por el principal líder del mercado de recambios y las del nuevo producto Breda Lorett que presenta un sistema de cierre único.

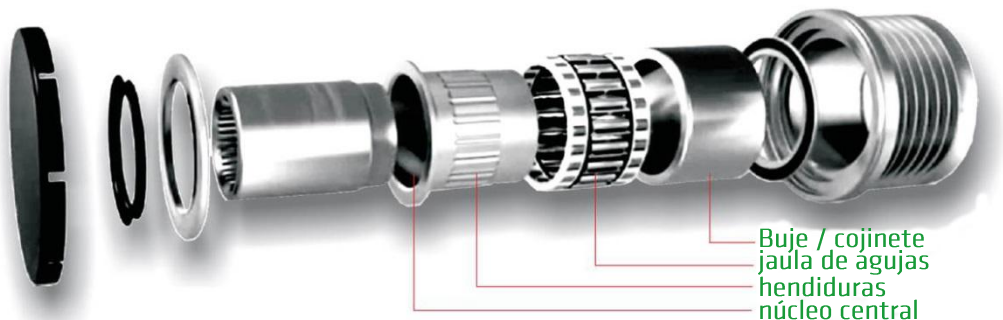
En general se trata de dos productos de altas prestaciones que utilizan como base los mismos materiales pero diferentes tratamientos de la superficie

LA POLEA DE LA COMPETENCIA

Esta polea basa su funcionamiento en un eje o núcleo central, provisto de una serie de pequeñas hendiduras distribuidas longitudinalmente, que tienen la función de retener o colocar una "jaula de agujas"

Esta "jaula" funciona por rozamiento en un buje o cojinete que la rodea.

Su funcionamiento es muy fiable y preciso, pero su punto débil recae en la duración, ya que basar el cierre del sistema en las hendiduras del núcleo central lleva a una disminución en la duración de la vida del producto y al mismo tiempo, en la dificultad de soportar cargas límite en las pruebas de resistencia en la tracción.



¿POR QUÉ LA POLEA BREDA LORETT ES DIFERENTE?

La polea Breda Lorett no es una variación directa del producto de la competencia simplemente revisado, sino una solución completamente nueva centrada sobretudo en mejorar el funcionamiento de los elementos sujetos a desgaste.

Estos presupuestos de base confirmados por los tests efectuados, nos han llevado a la realización de un producto muy fiable y al mismo tiempo resistente.



LA POLEA BREDA LORETT

El concepto principal en el que radica el proyecto de las poleas del alternador Breda Lorett es que su funcionamiento se basa en la realización del bloqueo del núcleo directamente en las paredes de la polea a través de “rampas de deslizamiento” que nos permiten sustituir las agujas por rodillos de altas prestaciones.

El diseño de la pendenza y la curvatura de las rampas, es el resultado de muchos estudios y pruebas destinadas a la optimización de las prestaciones y de la duración del grupo polea.

Paralelamente se ha querido suministrar un sistema de amortiguación incorporando muelles de compresión, para absorber al máximo las vibraciones del motor, y como consecuencia mejorando los límites de las pruebas de resistencia a la tracción.

A todo esto se une un atento estudio de los materiales y del tratamiento de sus superficies que nos ha llevado a obtener un producto muy competitivo y absolutamente comparable al de los mas importantes productores del mercado de recambios.

