



Breda Lorett presenta as novas polias livres de alternador

ANÁLISE BÁSICA

Este documento tem como objetivo principal intensificar os conceitos-base da produção e funcionamento de dois modelos diferentes de polias livres de alternador.

Serão postas em comparação as características do sistema proposto pelo principal ator do mercado *aftermarket* e as do novo produto Breda Lorett que apresenta um sistema de fecho único.

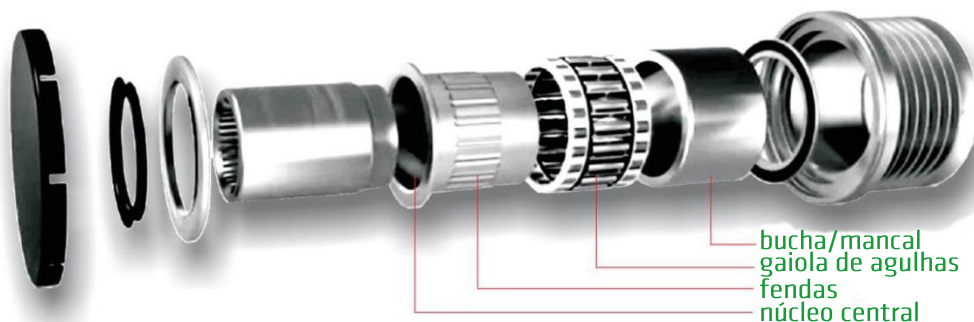
Em suma, trata-se de dois produtos de alto desempenho que utilizam por base os mesmos materiais mas diferentes tipos de tratamento superficial.

POLIA DA CONCORRÊNCIA

O funcionamento desta polia baseia-se num eixo, ou núcleo central, que é aprovisionado de uma série de pequenas fendas distribuídas longitudinalmente, com a função de reter ou posicionar uma "gaiola de agulhas".

Esta "gaiola" trabalha friccionando sobre um casquilho ou rolamento que a circunda.

É altamente fiável e preciso mas a sua fragilidade reside na duração, pois confiar o fecho do sistema às fendas no núcleo central leva a uma diminuição da vida do produto e, simultaneamente, dificulta o suporte de cargas pesadas nos testes de resistência à tração.



PORQUE É QUE A POLIA BREDA LORETT É DIFERENTE?

A polia Breda Lorett não provem de uma reinterpretação do produto dos concorrentes, mas uma solução completamente nova desenhada para melhorar o funcionamento dos elementos sujeitos ao uso.

Estes pressupostos básicos, suportados pelos testes efetuados, levaram à realização de um produto bastante fiável e resistente.



POLIA BREDA LORETT

O conceito principal que fundamenta o projeto das polias de alternador Breda Loret é de o seu funcionamento basear-se no posicionamento do núcleo diretamente nas paredes da polia através de "rampas de deslizamento" permitindo substituir as agulhas por rolos de alto desempenho.

O desenho dos declives e a curvatura das rampas são o resultado de muitos estudos e tentativas adaptadas à otimização do desempenho e da duração do grupo de polias.

Paralelamente queríamos fornecer um sistema de amortecimento incorporando molas de compressão para absorver a maior quantidade possível de vibrações do motor e, subsequentemente, melhorando os limites dos testes de resistência à tração.

A tudo isto se une o atento estudo dos materiais e dos tratamentos de superfície que possibilitou obter um produto muito competitivo e absolutamente comparável ao dos produtores mais importantes do mercado aftermarket.

